

## Boa® Technology

Het revolutionaire Boa® sluitsysteem verenigt optimale veiligheid met comfort en gemak tot een duurzame drie-eenheid van techniek. Boa® is meer dan een volwaardige vervanger van de traditionele vetersluiting. Immers, struikelen over loshangende veters is er niet meer bij.

De voordelen van Boa® zijn:

- Nooit meer veters rijgen of strikken.
- Eenvoudig klikken naar de perfecte sluiting én pasvorm.
- Gelijkmatige drukverdeling en precieze, consistente sluiting.
- Rekt de bovenkant van de schoen in de loop van de dag iets op? Een simpele draai aan de kabelspoel maakt de schoen weer perfect passend.
- Licht van gewicht.
- Makkelijk aan en uit te trekken, zelfs in het donker of met handschoenen aan.



### Vastmaken

Druk de knop in en draai deze met de klok mee.

### Losmaken

Trek de knop uit. Duw de tong naar voren.



### Kabel (19 draden)

7 roestvrijstalen draden van luchtvaartkwaliteit worden gebundeld tot een supersterke streng. Deze streng wordt vervolgens omwikkeld met 12 afzonderlijke roestvrijstalen draden met als resultaat een sterke, flexibele kabel die lang meegaat. De kabel wordt voorzien van een speciaal ontwikkeld polymeer met een lage wrijvingscoëfficiënt, waardoor de kabel glad aanvoelt en slijtvast is.

### Kabelspoel

Als u de knop aandraait, wordt de kabel op de spoel opgewonden en heeft u een precieze, consistente sluiting.



### Powerzone

Controle van de zones aan boven- en onderkant.

### Verlengde kabelgeleiders

De verlengde kabelgeleiders zorgen voor een gelijkmatige drukverdeling.



*Een verschil van dag en nacht*



Bata Industrials Europe • Postbus 10050 • 5680 DB Best • Nederland • Tel.: +31 (0)499 - 362 912 • Fax: +31 (0)499 - 362 948  
E-mail: info@bata.nl • www.bataindustrials.com



BAW000 2011



**What a performance!**

A Bata Industrials Production



**TRAXX 23 - S1 P**  
Nubuck leder/ventilerend nylon mesh/  
3M Scotchlite™ reflecterend materiaal  
Bata VentAir®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 24 - S1 P**  
Nubuck leder/ventilerend nylon mesh/  
3M Scotchlite™ reflecterend materiaal  
Bata VentAir®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 25 - S1**  
Nubuck leder/ventilerend nylon mesh/  
Ventilerend nylon mesh voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 27 - S1**  
Nubuck leder/  
3M Scotchlite™ reflecterend materiaal  
Bata VentAir®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 39-48



**TRAXX 29 - S1**  
Nubuck leder/Lycra®  
Bata VentAir®/Lycra®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 39-48



**TRAXX 91 - S2**  
Nubuck leder  
Bata VentAir®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 92 - S2**  
Nubuck leder  
Bata VentAir®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 95 - S3**  
Nubuck leder  
Bata VentAir®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 39-48



**TRAXX 101 - S3** **TRAXX 103 - S2**  
Nubuck leder/ventilerend textiel/  
TPU-neusbescherming  
GORE-TEX® laminaat  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 102 - S3**  
Nubuck leder/ventilerend textiel/  
TPU-neusbescherming  
GORE-TEX® laminaat  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 104 - S3**  
Volnerf leder/ventilerend textiel/  
TPU-neusbescherming  
GORE-TEX® laminaat  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 105 - S3**  
Volnerf leder/ventilerend textiel/  
TPU-neusbescherming  
GORE-TEX® laminaat  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 212 - S1 P**  
Nubuck leder/ventilerend nylon mesh/  
TPU-neusbescherming  
FlexGuard® kunststof tussenzool  
Boa® sluitsysteem  
Bata Cool Comfort®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 39-48



**TRAXX 213 - S1 P**  
Nubuck leder/ventilerend nylon mesh/  
TPU-neusbescherming  
FlexGuard® kunststof tussenzool  
Boa® sluitsysteem  
Bata Cool Comfort®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 218 - S3**  
Volnerf leder/TPU-neusbescherming  
FlexGuard® kunststof tussenzool  
Boa® sluitsysteem  
Bata Cool Comfort®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 219 - S3**  
Volnerf leder/TPU-neusbescherming  
FlexGuard® kunststof tussenzool  
Boa® sluitsysteem  
Bata Cool Comfort®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 106 - S2**  
Volnerf leder/ventilerend textiel/  
TPU-neusbescherming  
GORE-TEX® laminaat  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 107 - S3**  
Volnerf leder/TPU-neusbescherming  
GORE-TEX® laminaat  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 201 - S3**  
Nubuck leder/TPU-neusbescherming  
Bata Cool Comfort®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 202 - S3**  
Nubuck leder/TPU-neusbescherming  
Bata Cool Comfort®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 203 - S3**  
Nubuck leder/TPU-neusbescherming  
Bata Cool Comfort®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 204 - S3**  
Nubuck leder/TPU-neusbescherming  
Bata Cool Comfort®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 206 - S2**  
Nubuck leder  
Bata Cool Comfort®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 207 - S3**  
Nubuck leder/TPU-neusbescherming  
Bata Cool Comfort®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 208 - S3**  
Nubuck leder/TPU-neusbescherming  
Bata Cool Comfort®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 209 - S1 P**  
Nubuck leder/ventilerend nylon mesh/  
TPU-neusbescherming  
FlexGuard® kunststof tussenzool  
Bata Cool Comfort®-voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 39-48



**TRAXX 216 - S1**  
Nubuck leder  
Bata Cool Comfort®-/lederen voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



**TRAXX 217 - S1 P**  
Nubuck leder  
FlexGuard® kunststof tussenzool  
Bata Cool Comfort®-/lederen voering  
QuattroTech®-zool  
Maten: 36-48



GORE-TEX® is a registered trademark of W.L. Gore & Associates.

Boa® and the Boa® logo are trademarks of Boa Technology Inc.

**Traxx**®

De Traxx® collectie van Bata Industrials

*H*et spreekt voor zich dat een schoen als Traxx® ook meer basale elementen in zich heeft. Zoals stalen neus, leren hielpartij, hele inlegzool en reflecterende accenten. Verder zijn onze schoenen waterafstotend en waar nodig voorzien van een stalen of FlexGuard® kunststof tussenzool. Diverse modellen zijn bovendien uitgerust met een slijtvaste TPU-kruipeus voor extra bescherming. En speciaal voor natte werkomgevingen hebben we zeven waterdichte en ademende GORE-TEX® veiligheidsschoenen. Eigenlijk kleeft er maar één gevaar aan Traxx®... Wie ze eenmaal aan heeft, trekt ze voorlopig niet meer uit. Gelukkig zijn Traxx® zeer duurzaam en kan wat extra bescherming ook buiten het werk geen kwaad. Het wordt tijd om de totale collectie te onthullen. Die vindt u op de pagina's hiernaast.



*Climate Management*

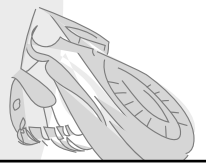
Wat voor weer het ook is, in Traxx® is het klimaat altijd aangenaam. Zowel de bovenkant als de Bata VentAir®- en de Bata Cool Comfort®-voering zijn van ademende materialen, zodat de voeten altijd koel en droog blijven. En de drager fit.





*De veiligheidsschoen die iedereen graag draagt*

*E*en goede veiligheidsschoen is pas de ideale veiligheidsschoen als deze ook echt gedragen wordt. Daarom heeft Bata Industrials Traxx® ontwikkeld. Met gevoel voor detail en ongekende aandacht voor design en draagcomfort. Het resultaat is een serie uitstekende veiligheidsschoenen die ruimschoots voldoet aan de wettelijke eisen en arbonormen. Maar minstens even belangrijk is dat Traxx® tegemoet komt aan de wensen van de moderne gebruikers. Die willen schoenen die ze met plezier dragen en waar ze goed mee voor de dag kunnen komen. Niet alleen op het werk. Dat is het mooie van Traxx®.



 *Easy Rolling System®*



Dankzij de subtiel voorgevormde voorvoet ondersteunt Traxx® de natuurlijke afwikkeling van de voet. Die vergt zo minder energie. Dat loopt lekker soepel en voorkomt vermoeidheid. Het Easy Rolling System® is een nieuwe ontwikkeling van Bata Industrials.



*Wat u ziet is wat u krijgt*

*B*escherming en draagcomfort zijn eigenschappen die in principe op gespannen voet leven. Het zoeken is altijd naar een zo licht mogelijke schoen, die echter wel de nodige stabiliteit biedt. Want als de drager zelf te hard moet 'werken' om alles in voet en been te corrigeren, wordt hij of zij eerder moe. En vermoeidheid gaat gepaard met concentratieverlies: één van de belangrijkste oorzaken van ongelukken en letsel op het werk. Bovendien kun je je energie op de werkvloer wel beter gebruiken. In Traxx® hebben we de perfecte balans gevonden. Met een combinatie van lichtgewicht materialen en uitgekiende technische details verwerkt in een bijzondere constructie. Die oplossingen ziet u letterlijk terug in het ontwerp. Dat noemen we 'visual technology' bij Bata Industrials. Veel interessanter is natuurlijk dat Traxx® heerlijk zit, perfect beschermt en er ook nog eens schitterend uit ziet.



**QuattroTech® Sole**

De zelfreinigende zool bestaat uit verschillende densiteiten om op elk punt de juiste bescherming te bieden. Hard aan de buitenkant (slijtvastheid en stabiliteit), safety soft spots binnenin (antislip in alle richtingen) en de torsion stabiliser die bij elke beweging extra stevigheid en ondersteuning geeft. Van opzij is dan nog de verende tussenzool zichtbaar, voor optimale schokdemping en comfort. Dat maakt dus Quattro. Alleen in Traxx®.

---

*De nieuwe vorm van veiligheid*



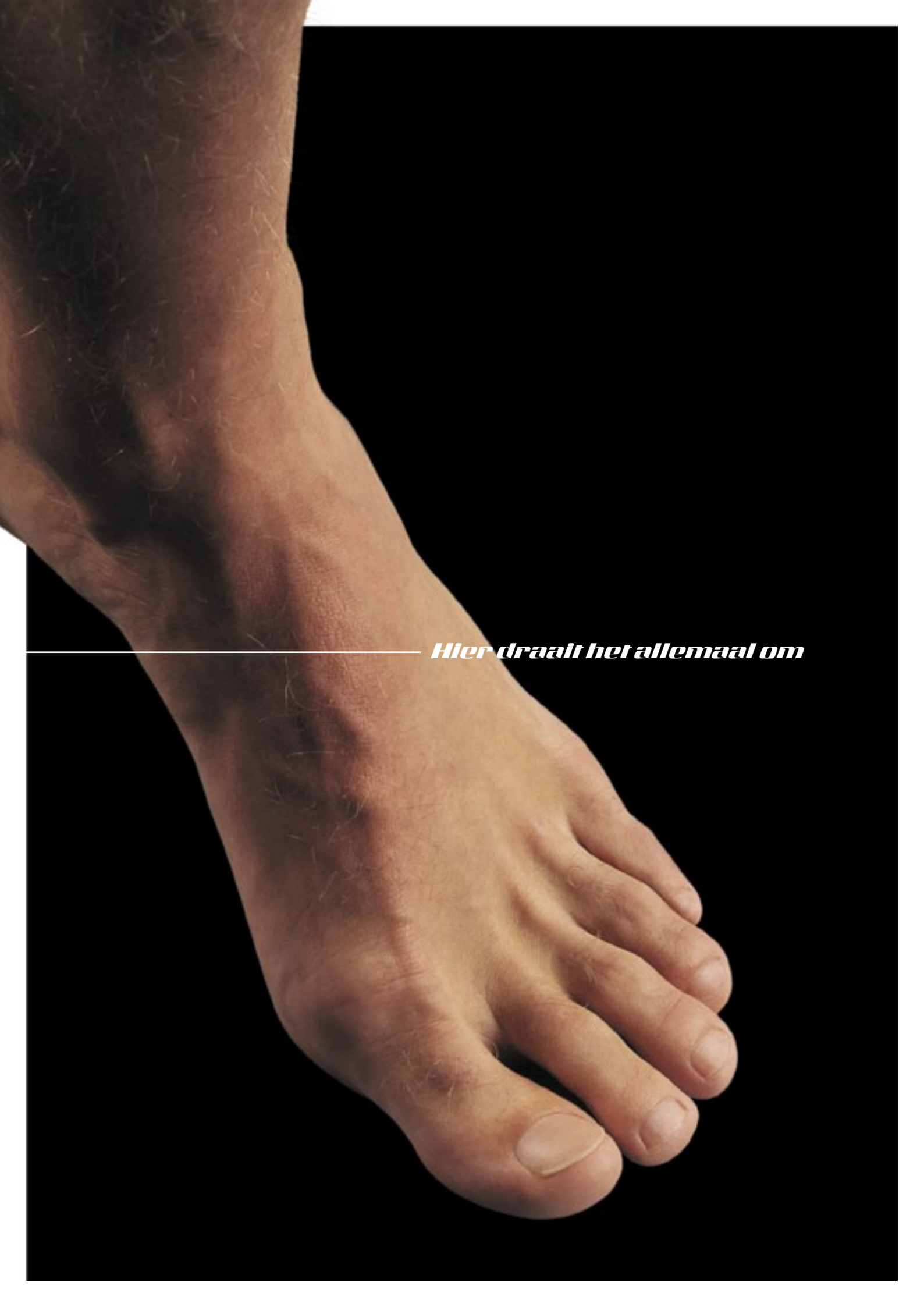
*T*raxx® mag er dan zeer eigentijds uitzien, in elke schoen zit wel meer dan 100 jaar ervaring. Zolang verdiept Bata Industrials zich al in de anatomie van de voet en de bewegingen van de mens. En ontwikkelen we schoeisel om op de werkvloer maximale bescherming, gezondheid en comfort te garanderen. Om die filosofie in te vullen, maken we altijd gebruik van de modernste materialen en technieken en de laatste inzichten op het gebied van bewegings- en gezondheidsleer. Daartoe werken we nauw samen met een aantal universiteiten en andere externe experts. Dat vindt u met name terug in vier unieke eigenschappen van Traxx®, waar we in deze brochure op inzoomen. Maar om te beginnen herkent u Traxx® aan z'n sublieme pasvorm. De anatomisch gevormde leest biedt extra ruimte bij wreef en voorvoet, en geeft overal de ondersteuning die u van de ideale veiligheidsschoen mag verwachten.



 *Tunnelsystem*®



Onverwachte bewegingen? Traxx® vangt de klappen op met extra vering en ingebouwde schokbrekers in de hak. Dit ingenieuze Tunnelsystem® werd o.a. in samenwerking met Prof. Dr. W. Baumann, Professor in de Biomechanica, ontwikkeld. Het geeft ook extra stabiliteit, door de druk over een groter oppervlak te verdelen. Super veilig en comfortabel dus.



*Hier draait het allemaal om*